



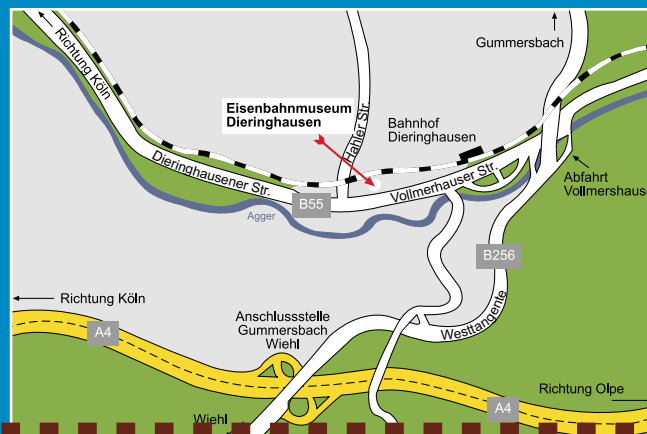
## Kontakt

Dietmar Stähler  
 Olpener Straße 52  
 51491 Overath

E-Mail: [info@stammtisch-untereschbach.de](mailto:info@stammtisch-untereschbach.de)

## Wegbeschreibung

- Von Köln aus auf die A4 Richtung Olpe
- Ausfahrt Nr. 25 Gummersbach
- Nach der Autobahnausfahrt nach rechts Richtung Gummersbach abbiegen
- Nach der 2. Ampel rechts abbiegen Richtung Dieringhausen
- An der nächsten Ampel links abbiegen
- Nach ca. 800 m liegt auf der rechten Seite das Eisenbahnmuseum Dieringhausen



## Über uns

Der Stammtisch Untereschbach wurde im Jahr 1992 gegründet. Wir haben uns der Spur Z verschrieben, der kleinsten Spurweite im Eisenbahnmodellbau. Der Stammtisch tagt regelmäßig monatlich in Overath-Untereschbach. Im Internet finden Sie uns unter der Adresse [www.stammtisch-untereschbach.de](http://www.stammtisch-untereschbach.de)



STAMMTISCH  
 UNTERESCHBACH  
 Z-CLUB

**Einzigartig in Z**



## Güterwagen

Das Eisenbahnmuseum Dieringhausen bei Gummersbach hatte sich zum Ziel gesetzt, alte Eisenbahnwagen aufzuarbeiten und sie, nach Spurweiten geordnet, mit Modelleisenbahnanlagen auszustatten. Die Absicht dahinter war, sie später als kompletten Zug zu Ausstellungen oder Museumsfesten zu fahren und zu präsentieren. Als Paten für die Ausrüstung der Wagen wurden Partner gesucht, die sich in einem der Wagen ihrer Spurweite annehmen.

Mit dem Team vom Stammtisch Untereschbach hatte man zumindest für die Spur Z einen solchen gefunden.

Im Laufe des Jahres 2000 wurde dann das europaweit einmalige „Güterwagen-Projekt“ aus der Taufe gehoben, das unseren Stammtisch so einmalig macht.

Der Wagen für Spur Z wurde mit intensivem Einsatz von den Stammtischmitgliedern innen und außen hergerichtet, mit einem kleinen Abteil für



die Betreuer, einem Tresen, mehreren Vitrinen zur Präsentation von Einzelteilen sowie mehreren Anlagen und Dioramen ausgestattet.

Pünktlich zum Pfingstfest 2000 wurde der Wagen fertiggestellt. Am 9. Juni 2000 wurde er feierlich getauft – eine Tradition, die sonst eigentlich nur bei Schiffen üblich ist.

Die Resonanz auf diese Art der Präsentation unserer Spurweite war sehr groß und viele neue Mitglieder fanden (und finden) auf diesem Weg zu uns. Nach kurzer Zeit wurde deshalb der Entschluss gefasst, noch einen zweiten Güterwagen zu erstellen und als Lagerraum für die immer mehr werdenden Ausstellungsstücke herzurichten.

Als dritter Waggon, sollte ein „Kuckuck“ genannter Güterzugbegleitwagen der Deutschen Reichsbahn, den Zug quasi als „Bord-Restaurant“ komplettieren.

Leider wurde dieser Wagen mittlerweile vom Eisenbahnmuseum verkauft. Dennoch haben wir uns zur Aufgabe gemacht, unsere beiden anderen Güterwagen zu pflegen und zu einem späteren Zeitpunkt zu kaufen. Damit hätten wir zwei originale DB Güterwagen im eigenen Besitz.

Nach mehreren Umorganisationen des Eisenbahnmuseums Dieringhausen stehen unsere Wagen mittlerweile sehr gut erreichbar – quasi im Zentrum des Museums – direkt an der Drehscheibe.



Das davor befindliche frühere Beet soll in naher Zukunft eine Modellbahn der Spur 1 oder LGB beherbergen, um Kindern die Modelleisenbahn näher zu bringen und Eltern den weitgehend ungestörten Besuch der Ausstellung zu ermöglichen.

An den ausgewählten Sonntagen, an denen auch der Fahrbetrieb des Eisenbahnmuseums stattfindet, ist unser Güterwagen geöffnet. Für Ihre Fragen stehen immer mindestens zwei Mitglieder zur Verfügung.

Wir freuen uns über jeden Gast und versuchen gerade, auch bei unseren kleinen Besuchern die Begeisterung für die Modellbahn zu wecken oder zu steigern.

